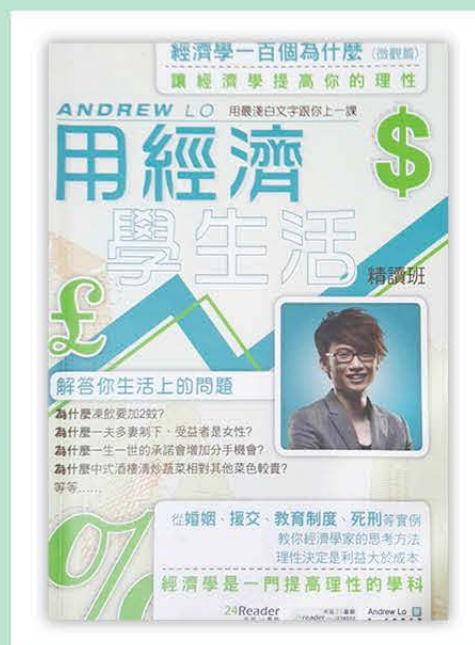


身邊隨處見經濟

—《用經濟·學生活》

維維



《用經濟·學生活》是一本很生活化的書。作者ANDREW LO曾獲香港傳媒譽為最受香港學生歡迎的經濟科補習導師之一，累計教過學生已逾萬人，現於香港一所中學任教經濟科公開考試班。

作者認為，經濟學是一門可以提高理性思考的學科。從經濟學的角度看，一個理性的決定就是“利益大於成本”的決定。作者認為，經濟學的訓練就是教人如何作出一個“利益大於成本”的決定，並以“成本效益”的角度出發，試圖解釋我們身邊的一切行為。

基於作者補習天王的背景，書中所用

的材料都很有吸引力，而且不少議題與我們生活息息相關。

全書分成七個部分，包括經濟學入門、常識經濟學、愛情經濟學、法律與經濟學、經濟學治國篇、香港經濟現象以及後記。除後記外，書中每一部分都以提問方式設計標題，並且以選擇題方式的例子與讀者互動，之後再從經濟學“成本效益”的角度提供答案，以及解釋有關答案的原因。所以，讀者可按個人對議題的興趣來隨意閱讀。由於內容並沒有艱深的經濟學理論，故讀來頗具趣味性，從“成本效益”的角度看，這書對讀者的理性思維訓練有甚大“效益”。

成本效益

《用經濟·學生活》

以下舉一個書中的議題，供大家參考：

標題Q2：為什麼安全帶會增加交通意外？

在一般人眼中，行車時扣上了安全帶是可以減低司機在交通意外中所受的傷害。不過，若從經濟學家“成本效益”的角度分析，所得結論卻與大眾的看法不同。原來配置了安全帶後，司機在交通意外中受到傷害的機會反而增加。

每個議題除了用特別字眼來吸引讀者之外，還在每個標題後面設了一個例子問讀者，要讀者思考。

例子：如何可以有效地提高司機駕車時的警覺性？

- A. 為司機佩帶安全帶
- B. 增加汽車的安全性
- C. 安裝對著司機心臟的木杉
- D. 提高司機的保險金額

大家猜猜答案會是哪個？
答案是C

作者認為開快車的成本就是放棄生命，如果司機扣上安全帶便可減低司機在交通意外中受傷的嚴重程度，開快車未必會導致即時死亡，可能僅失去雙腿。用經濟學的術語表達，開快車的成本會因為安全帶的存在而減低。當開快車的成本減低，司機開快車的意欲便會上升。由於開快車的人增加，故發生交通意外的機會也隨之上升。

另外，關於例子中的答案C，作者表示如果在汽車上安裝尖銳木杉對準司機心臟，稍一不小心便會賠上性命。從經濟學的角度分析，開快車的成本增加了，便會降低司機開快車的意欲，大大提高了司機的警覺性，從而減少交通意外的發生。

雖然，大家可能未必會認同作者的 analysis，就如作者自己所說，書中部分例子是未經驗證。而這些未經驗證的例子，主要是在於提供思考的方向，特別是經濟學中“成本效益”的理性訓練；至於當中可能會涉及到的道德問題，則不是作者的 analysis 依據了。